

2.15.000059

Data dokumen Rencana Induk dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKR)/Daerah Lingkungan Kepentingan (DLKP) Pelabuhan Pengumpan Lokal yang telah ditetapkan

IKU Ewalidata

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Kode | 2.15.000059 |
| Produsen Data | DINAS PERHUBUNGAN |
| Bidang Urusan | PERHUBUNGAN |
| Sifat Data | Ewalidata |
| Satuan | Dokumen |
| Tgl. Input Data | 22 August 2024 |
| Tgl. Diperbaharui | 18 May 2026 |

DEFINISI & METODOLOGI

Konsep

Rencana Induk dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKR)/Daerah Lingkungan Kepentingan (DLKP) Pelabuhan Pengumpan Lokal yang telah ditetapkan

Klasifikasi

kabupaten

Definisi

DLKR adalah area yang digunakan secara langsung untuk kegiatan pelabuhan, seperti area dermaga, gudang, dan area operasional. DLKP adalah area yang dipengaruhi oleh kegiatan pelabuhan, seperti area sekitar pelabuhan yang dapat terdampak oleh kebisingan, polusi, atau aktivitas lainnya. Pelabuhan Pengumpan Lokal: Pelabuhan ini merupakan pelabuhan yang melayani kegiatan angkutan laut regional dalam jumlah kecil dan berfungsi sebagai pengumpan ke pelabuhan utama dan/atau regional.

Cara Interpretasi

Dengan adanya dokumen Rencana Induk dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKR)/Daerah Lingkungan Kepentingan (DLKP) Pelabuhan Pengumpan Lokal yang telah ditetapkan, maka akan ada pengaturan ruang pelabuhan berupa peruntukan rencana tata guna tanah dan perairan di area pelabuhan. DLKR (Daerah Lingkungan Kerja) adalah wilayah perairan dan daratan yang langsung digunakan untuk kegiatan pelabuhan, sedangkan DLKP (Daerah Lingkungan Kepentingan) adalah perairan di sekitar DLKR yang berfungsi menjamin keselamatan pelayaran.

Metode Pengumpulan

Penjumlahan

Ukuran / Rumus

Jumlah

Series Column

Indikator

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

Data dokumen Rencana Induk dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKR)/Daerah Lingkungan Kepentingan (DLKP) Pelabuhan Pengumpan Lokal yang telah ditetapkan

—

—

—

—

—

—

—